

GIOVANI AL VOLANTE. La buona notizia arriva nell'ultimo giorno della manifestazione dell'Ac

Meno alcol alla guida ma ragazzi più distratti

Polstrada: «Giovani più virtuosi in macchina. In aumento però comportamenti scorretti: leggere sms o accendersi una sigaretta»

Elisa Pasetto

Le persone in stato di ebbrezza alla guida? Ne rileviamo sempre meno, soprattutto tra i giovani. Segno che iniziative come questa servono eccome».

La buona notizia arriva alla seconda e ultima giornata di «Giovani in strada», la manifestazione dedicata all'educazione e alla sicurezza stradale organizzata dall'Automobile Club Verona davanti al Pala-sport. A testimoniarla, la polizia stradale, che di fronte ai 2mila studenti intervenuti, provenienti da 30 scuole superiori di città e provincia, ha mostrato le conseguenze di alcol e distrazioni al volante. Provarci per credere: gli effetti sono davanti agli occhi dei ragazzi, nei video girati durante gli interventi reali delle pattuglie sul territorio.

«Leggere un sms, accendersi una sigaretta, anche solo alzare il volume di un autoradio sono gesti da evitare perché distolgono lo sguardo dalla guida», non si stanca di ripetere Andrea Scamperle, ispettore capo della Stradale. Ed evidentemente, ripetuta iuvant. «Per quanto riguarda l'alcol, ormai i ragazzi stanno prendendo l'abitudine di designare un amico che, a turno, non beve per riaccompagnare a casa gli al-

tri in sicurezza. O, se sono in tanti, si attrezzano noleggiando un pulmino».

Del resto in molti hanno avuto ieri l'occasione di provare in prima persona come la vista sia il primo senso a saltare quando, dopo aver bevuto, i riflessi si annebbiano, indossando gli occhiali che simulano lo stato di ebbrezza messi a disposizione dalla polizia municipale: difficile anche solo mettere un piede davanti all'altro e seguire un percorso senza perdere l'equilibrio, ancor più raccogliere un oggetto, un'impresa inserire una chiave nella toppa. Una sensazione che sulla strada può rivelarsi fatale. E proprio l'area riservata alla polizia municipale è stata una delle più apprezzate dai ragazzi, che si sono alternati tra gli stand in cui forze dell'ordine, ma anche assicuratori, produttori di caschi e pneumatici e concessionari, hanno dispensato consigli su come sentirsi sicuri alla guida. Non solo della auto. «Abbiamo allestito anche una sorta di gimkana per le biciclette», spiega Michele Nespoli, della municipale, per far riflettere i ragazzi sull'importanza dei rifrangenti da applicare sulle ruote che le rendono visibili soprattutto agli incroci». E poi, tra i giovanissimi, occhio ai motorini: «Ne sequestriamo diversi elaborati, ai quali cioè viene tolto il fer-



Una ragazza con gli occhiali che simulano lo stato di ebbrezza

mo per superare il limite consentito di velocità: così un cinquantino dai 45 orari può raggiungere anche gli 80 con conseguenze che sfociano in comportamenti illegali. Con queste modifiche, infatti, il ciclomotore diventa un motociclo e richiede la targa e la patente».

Ma nel futuro prossimo, la velocità si potrà controllare anche «da remoto», grazie ai nuovi sistemi ipertecnologici installati sulle auto. Come la

«scatola nera»: un dispositivo più piccolo di un cellulare, che, in caso di incidente, invia in automatico la richiesta di soccorso, fornendo dati precisi sulla posizione del veicolo. Così è possibile tenere d'occhio anche da casa la velocità, il tragitto, i dati sulla condotta di guida, il rispetto dei limiti di velocità», sottolinea Simone Vicentini, responsabile marketing di Vicentini spa. «Una vera manna per i genitori». ●

Gli appuntamenti

La sicurezza stradale non va in ferie

L'educazione stradale non va mai in vacanza. Ne sanno qualcosa la polizia stradale e la polizia municipale, che dopo i due giorni di presenza a «Giovani in strada» scaldano già i motori in vista della prossima iniziativa: un'intera settimana di sensibilizzazione sul tema in programma dall'11 al 16 novembre. «Partiremo da San Bonifacio con due mattinate di incontri nelle scuole coinvolgendo anche Suem 118, Vigili del Fuoco, atleti di handbike e i familiari dei cinque ragazzi morti nell'incidente d'auto di Lugagnano nel 2005», spiega il comandante Francesca Montereali. Si proseguirà alla Gran Guardia con una giornata di studio per il comparto sicurezza e soccorso, per ampliare l'impegno necessario a raggiungere il traguardo fissato dall'Unione europea per il 2020 con l'ulteriore dimezzamento dei decessi stradali. Infine, passando per un musical il 14 novembre al teatro Camploy sulle note delle canzoni di Renato Zero, si concluderà il 16 novembre a Peschiera con una cerimonia commemorativa delle vittime della strada. «L'obiettivo del 2020 appare possibile solamente attraverso l'azione sinergica operata su vari fronti, tra cui spicca la sensibilizzazione di bambini, giovani, adulti e anziani», conclude Montereali. «Divulgare i messaggi di sicurezza stradale ha contribuito nell'ultimo decennio alla drastica riduzione della mortalità giovanile nelle stragi del sabato sera». **EPAS.**

BOTTA E RISPOSTA. Corsi chiarisce l'equivoco



Camion e Tir in via Belfiore a Ca' di David

Statale 12, divieti ai Tir bloccati dalla burocrazia

«Serve una nuova autorizzazione da parte dei Comuni limitrofi»

Si arricchisce di un nuovo capitolo la «telenovela» tra il Comune di Verona e i quattro limitrofi per il divieto al traffico pesante tra gli abitati attraversati dalla Statale 12. Dopo il botta e risposta tra palazzo Barbieri e l'amministrazione di Castel d'Azzano che sosteneva di aver già autorizzato Verona a installare la segnaletica sul proprio territorio, ora si esprime l'assessore alla Mobilità di Verona, Enrico Corsi, con una precisazione tecnica.

«È vero che in maggio il Comune di Castel d'Azzano, unico fra i quattro interessati, ci aveva scritto autorizzandoci a posizionare sul suo territorio la segnaletica necessaria ad adottare il provvedimento di limitazione del traffico pesante sulla statale 12, ma senza la risposta alla nostra ultima nota del 29 settembre non possiamo procedere», spiega Corsi. Cosa dice quest'ultima missiva? Sostanzialmente, spiega

Corsi, che il prefetto di Verona ha ricordato alle amministrazioni che «per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinanti», il Codice della Strada riserva agli stessi sindaci la competenza di adottare provvedimenti di limitazione del traffico nei propri centri abitati.

Sulla base della nota del Prefetto, quindi, il Comune di Verona ha dovuto chiedere nuovamente ai sindaci interessati (Castel d'Azzano, Buttapietra, Isola della Scala, San Giovanni Lupatoto), se intendono adottare un provvedimento autonomo, oppure se autorizzano, con un provvedimento specifico, (non basta una lettera, ma un atto formale) il Comune di Verona a installare i segnali. Insomma, ancora una volta a complicare le cose ci si mette la burocrazia «Serve quindi una nuova risposta dai Comuni prima di poter procedere», conclude Corsi. ●

Offerta valida per immatricolazioni fino al 26/10/2014. Ford KA 1.2 benz. 69CV e Ford Fiesta 3p. 1.2 60CV a fronte di rottamazione o permuta di una vettura immatricolata entro il 31/12/2008 e posseduta da almeno 6 mesi. Solo per vetture in Stock. IPT e contributo per lo smaltimento pneus. esclusi. Ford ka: consumi da 4,1 a 4,9 litri/100km (ciclo misto); emissioni CO2 da 109 a 115g/km. Ford Fiesta: consumi da 3,3 a 7,2 litri/100km (ciclo misto); emissioni CO2 da 87 a 138g/km. Esempio di finanziamento Ford Ka a € 7.950. Anticipo zero (grazie al contributo del Ford partner). 36 quote da € 158,56, escluse spese incasso RID € 3. Importo totale del credito compreso dell'assicurazione sul Credito e della copertura Furto-Incendio-Eventi Atmosferici, € 924,00. Valore a nuovo per 36 mesi solo con il patto di Riscatto. Spese gestione pratica € 300,00. Imposta di bollo in misura di legge all'interno della prima quota mensile. TAN 0,00% TAEG 2,03%. Salvo approvazione della finanziaria Findomestic Banca Spa. Esempio di finanziamento per Ford Fiesta a € 9.950. Anticipo zero (grazie al contributo del Ford partner). 36 quote da € 165,93, escluse spese incasso RID € 3, più quota finale denominata VFG pari a € 5.500,00. Importo totale del credito compreso dell'assicurazione sul Credito € 10732,41. Spese gestione pratica € 300,00. Imposta di bollo in misura di legge all'interno della prima quota mensile. TAN 2,95% TAEG 4,87%. Salvo approvazione della finanziaria FCE Bank plc. Documentazione precontrattuale in concessionaria. Le immagini rappresentate sono a titolo puramente illustrativo e possono contenere accessori a pagamento. Messaggio Pubblicitario con finalità promozionale.

DA NEW WHEELS LA GAMMA FORD A CONDIZIONI IRRIPIETIBILI

FORD KA

€ 7.950

solo fino al 26 ottobre

FORD FIESTA

€ 9.950



e in più **Anticipo Zero, Tasso Zero**
e in più **Fino a 60 quote mensili**
e in più **prima rata a Gennaio 2015**
Inclusa **Assicurazione Furto-Incendio-Eventi Atmosferici**
per 36 mesi con Valore a Nuovo per 36 mesi

Con **clima, radio CD,**
5 anni di garanzia e treno di pneumatici invernali
e in più **Anticipo Zero**
e in più **Tasso Agevolato TAN 3,95% TAEG 5,90%**

new
wheels
FordPartner per Verone e Mantova

Showroom www.fordnew-wheels.it | info@new-wheels.it

Z.A.I. Verona - Via Torricelli, 3 - tel. 045 508 088

Centro usato - Via Torricelli, 23 - tel. 045 825 0 220

Marmirolo (MN) - Via Benzone, 2 - tel. 0376 466 686

SABATO 25 E DOMENICA 26
APERTI TUTTO IL GIORNO


Go Further